Diagnostiquer et stopper les vibrations de votre moteur au ralenti

Vérifications mécaniques et supports

• Supports moteur (silentblocs) : inspectez leur état, un affaissement ou une déchirure est souvent la cause d'une vibration qui disparaît en accélérant.

• Volant moteur bimasse : sur les moteurs diesel, recherchez un bruit métallique spécifique et des vibrations importantes au point mort.

• Poulie d'alternateur : vérifiez si la roue libre est bloquée, empêchant le filtrage des à-coups moteur au ralenti.

Système d'allumage et d'injection

• Bougies et bobines d'allumage : sur les moteurs essence, remplacez les éléments défectueux pour éviter les ratés d'allumage (misfires).

• Injecteurs : contrôlez l'état des injecteurs pour détecter un grippage ou une obstruction provoquant un déséquilibre moteur.

• Vanne EGR : nettoyez ou remplacez la vanne si elle reste partiellement ouverte au ralenti, perturbant ainsi la combustion.

Gestion électronique et admission d'air

• Régime de ralenti : vérifiez qu'il se situe dans les préconisations constructeur (généralement entre 700 et 800 tr/min).

• Débitmètre d'air : assurez-vous qu'il transmet des informations correctes au calculateur pour éviter un mélange air/carburant inadapté.

• Durites de dépression : inspectez l'étanchéité du circuit pour détecter toute prise d'air parasite causant une instabilité du régime.