

9 réflexes pour doubler la durée de vie de votre moteur diesel

Entretien périodique des fluides et filtres

- Vidange huile moteur : Effectuez-la tous les 15 000 km ou 1 an maximum en utilisant une huile normée (ex: ACEA C3) pour protéger le filtre à particules (FAP).
- Filtre à carburant : Remplacez-le tous les 20 000 à 30 000 km pour éviter d'endommager les injecteurs haute pression.
- Filtre à air : Contrôlez son état à chaque révision et remplacez-le tous les 30 000 à 60 000 km pour éviter la surconsommation et les fumées noires.
- Liquide de frein : Remplacez-le tous les 2 ans ou 40 000 km pour prévenir l'oxydation interne des composants du système de freinage.

Préservation du turbo et régénération du FAP

- Décrassage moteur : Roulez sur autoroute à régime stabilisé au-dessus de 2500 tr/min pendant 20 minutes tous les 500 à 1000 km pour favoriser la régénération du FAP.
- Protection du turbocompresseur : Ne coupez jamais le moteur immédiatement après un trajet autoroutier ; laissez-le tourner au ralenti pendant 1 à 2 minutes pour stabiliser la température.
- Gestion du refroidissement : Vérifiez le niveau et la qualité du liquide de refroidissement tous les 10 000 km ou avant chaque grand trajet pour éviter toute surchauffe.

Points de contrôle préventifs

- Vanne EGR : Nettoyez-la tous les 30 000 à 50 000 km pour éviter l'encrassement par les suies qui réduit les performances.
- Circuit d'injection : Inspectez régulièrement les durites de retour d'injecteurs pour détecter toute fuite ou odeur de gasoil dans l'habitacle.